



Bulletin van de
POSTZEGELVERENIGING "NOORD-HOLLAND"

JAARGANG 18 NUMMER 9 26 mei 2023

Het bestuur nodigt u uit voor de verenigingsavond op **VRIJDAG 26 mei 2023** voor de veiling van het Goede doel de Kanjer ketting. in het wijkcentrum “De Oever”, Amstelstraat 1, 1823 EV in Oudorp. Aanvang 20:15 uur; zaal open vanaf 19:00 uur.

De volgende bijeenkomst is op 29 september 2023

Let op: De ruilbeurs op zondag 15 oktober 2023
De Regio 3 veiling is op zaterdag **4 november 2023**

Agenda:

1. Opening door de voorzitter
2. Ingekomen stukken en mededelingen
3. Notulen vorige vergadering
4. Rondvraag
5. Gratis verloting
6. Pauze
7. Veiling

VAN DE BESTUURSTAFEL

Alvorens de vergadering begint deelt Atze (1 of 2) rondzenddozen uit aan de sectiehoofden. Dit zijn de laatste dozen voor de zomervakantie.

Atze haalt begin juni de rondzenddozen weer bij de sectiehoofden op.

De voorzitter/veilingmeester Dhr. H. Ruiten wordt weg geroepen. Omdat dit langer duurt dan verwacht krijgen de aanwezigen een bon waarmee ze een gratis consumptie bij de bar kunnen halen.

Maar uit onverwachte hoek komt er een oplossing
Bert Huisenga biedt aan om de kavels te veilen. En in rap tempo
wordt de veiling afgewerkt.
Dankjewel Bert. De opbrengst van de veiling was 43 %.

Kavels voor de Regio3 veiling kunt u tot 15 september bij Hans
inleveren.

We nodigen u alvast ook van harte uit op de ruilbeursdag van zondag
15 oktober 2023 in De Oever te Oudorp.

Als u iets te vragen heeft kan dat naar het volgende e-mailadres:
hansruiter1@quicknet.nl

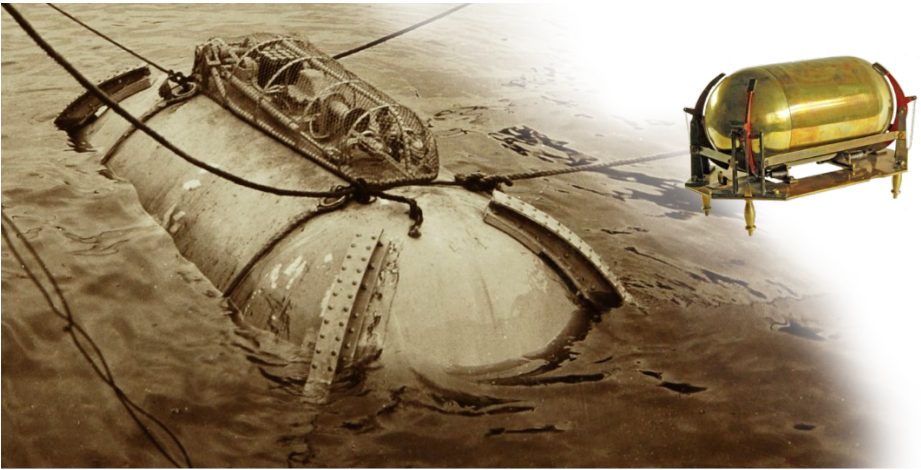
Groet,
Anneke

WAARSCHUWING.

Heb het volgende mailtje gehad:

Vermoedelijk worden er valse tariefpostzegels van Nederland
aangeboden door ene Angelo uit Rotterdam op Marktplaats. Het
betreft allemaal blauwe Willem Alexander zegels die met 50% korting
worden aangeboden. De advertentietekst is een exacte kopie van een
verkoper op Marktplaats die ook die zegels heeft, maar ze aanbiedt
voor 'normale' prijzen (75-80%) verkoper Andre.

Noot:
De huidige inkoop is 63%.



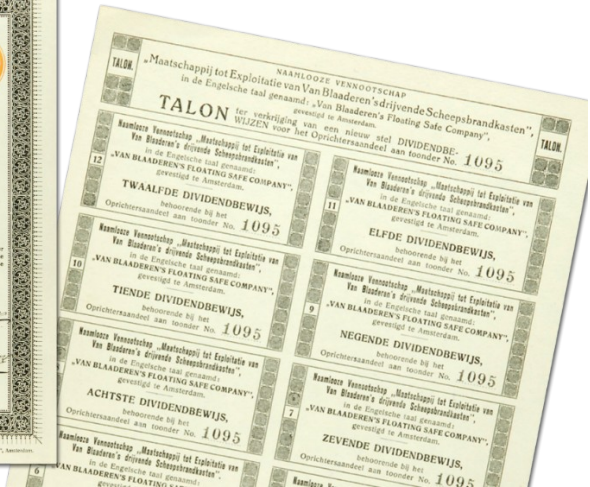
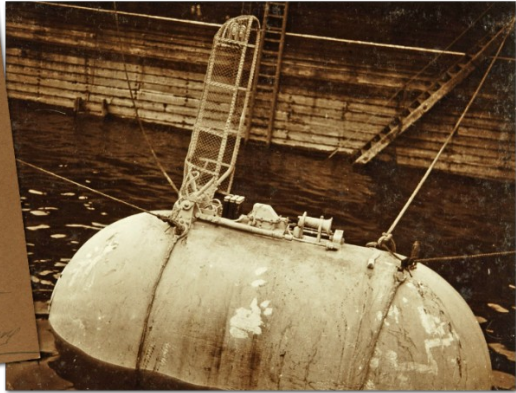
Drijvende brandkasten

Waar de scheepsramp met de Titanic toe leidde...

Post te water

Begin 20ste eeuw werd post naar de verschillende continenten voor een groot deel over zee vervoerd. Er gebeurden wel eens ongelukken, waarbij een schip met man en muis verging, of door brand aan boord de post als verloren beschouwd kon worden.

Al rond 1910, maar vooral door de scheepsramp met de Titanic in 1912, kwam uitvinder en ondernemer Cornelis van Blaaderen (1875-1933) op het idee een speciale scheepsbrandkaste te construeren. Deze scheepsbrandkaste zou in het water moeten blijven drijven wanneer het schip zonk. Licht- en geluidsignalen gaven de locatie in het water aan, en dat maakte het voor andere schepen mogelijk de brandkaste uit het water te takelen en zo kon de inhoud van de brandkaste dan gered worden.



De NV Maatschappij tot Exploitatie van Van Blaaderen's Drijvende Scheepsbrandkasten.
 Van Blaaderen richtte een naamloze vennootschap op en al in 1913 wendde hij zich tot het Hoofdbestuur der Posterijen en Telegrafie met het aanbod om zijn brandkast te gaan exploiteren. De exploitatie zou kunnen plaatsvinden in

eigen beheer of in samenwerking met rederijen, die een brandkast op het dek van hun schepen konden plaatsen.

Directeur Bronsing van *Stoomvaartmaatschappij Nederland* was een persoonlijke vriend van Van Blaaderen. Deze vriendschapsband heeft geholpen bij het uiteindelijk doen plaatsen van drijvende brandkasten op de mailboten van de *Nederland*.

Prototype en demonstratie

In 1914 gaf Van Blaaderen in aanwezigheid van de Directeur-generaal der Posterijen een demonstratie van een model van een drijvende brandkast. De invoering van de brandkast leek vanaf dat moment nog maar een kleine stap. Deze leek bovendien versneld te worden door de brand op het stoomschip *Rotterdam* in 1915, waarbij verzekerde, aangetekende stukken van hoge waarde beschadigden of volledig vernietigd raakten. Daarnaast ging er scheepspost verloren toen het stoomschip *Koningin Emma* in de Eerste Wereldoorlog verging.

De realisatie van de brandkasten en de bijbehorende zegels sleepte echter voort. Oorzaak hiervoor waren de meningsverschillen over de mate waarin de gebruikers extra dienen te betalen voor deze voorziening, over de hoogte van het te betalen vervoersrecht en over de rol die elk der drie partijen in deze zaak speelden: Van Blaaderen, maatschappij *Nederland* en de Posterijen. De discussie duurde tot in 1920.



BRANDKASTZEGELS VAN NEDERLAND EN NEDERLAND-INDIË

Bij INSCRIFJVING zullen worden verloocht:

11500 complete series **Brandkastzegels** (ongebruikt) van **Nederland**, bestaande uit 7 waarden: 15, 60, 75, 100, 150, 225, 450, 750 tegen de nominale waarde à **f 17.25** per serie en

11500 complete series **Brandkastzegels** (ongebruikt) van **Nederlandsch-Indië** eveneens tegen de nominale waarde à **f 17.25** per serie

De totaal-oplage welke thans bestaat is INCLUSIEF bovengenoemde 11500 series: Nederland 13631 en Nederlandsch-Indië 12258 series.

Alle overige exemplaren zijn van Regeeringswege verbrand. Gereguleerden moesten, onder opgave van het door hen verlangde aantal, het daarvoor verschuldigde bedrag, verhoogd met 30 cent per zending voor portokosten, vóór 31 Maart 1929 storten ten kantore van de

Nederlandsche Handel Maatschappij te 's-Gravenhage

De toewijzing geschiedt ponds-ponds gewijze, echter zoodanig dat ieder inschrijver minstens van elk een serie krijgt toegewezen. Met aanvragen voor paren of blokken zal zooveel mogelijk rekening worden gehouden.

De inschrijving staat onder toezicht en controle van Notaris F. L. G. d'AUWERIE, te 's-Gravenhage, te wiens overstaan de toewijzing zal plaats hebben.

DE NEDERLANDSCHE HANDEL MAATSCHAPPIJ te 's-Gravenhage zendt onmiddellijk na ontvangst der gelden bevestiging en gesigneerde kwantite. Bij toewijzing van een kleiner aantal dan waarvoor is ingeschreven, wordt het teveel betaalde door de Nederlandsche Handel Mij teruggezonden. Met de toewijzing van het aantal toegewezen series zal direct na 31 Maart 1929 worden begonnen.

Men gelieve bij het ordenen van gelden aan de Nederlandsche Handel Maatschappij duidelijk op te geven dat het bedrag voor "inschrijving Brandkastzegels" bestemd is. Tevens worden inschrijvers verzocht duidelijk kenbaar te maken of series van NEDERLAND of van INDIË of beide series gewenscht worden. Het welken aanbeveling ook naast en adres **DUIDELIJK** en volledig op te geven.



Een ondernemer met een lange adem

In 1920 werd in een contract afgesproken dat Van Blaaderen de juiste brandkasten zou leveren, de maatschappij "Nederland" deze op haar boten zou plaatsen en de Posterijen speciale zegels zou verkopen, waarmee de productie van de dure kasten langzaam kon worden afbetaald. De speciale brandkastzegels werden op kosten van Van Blaaderen bij de firma Joh. Enschedé in Haarlem gedrukt. De Posterijen hield toezicht op de vervaardiging van de zegels en kreeg de beschikking over de zegels. De Staat ontving drieachtste deel van de opbrengst van de verkoop van de zegels, de rest ging naar Van Blaaderen. Hij is er niet rijk van geworden ... Brandkastzegels

Van Blaaderen is er van overtuigd dat zijn scheepsbrandkasten er komen, en de kosten door speciale zegels gedekt zullen worden. Al in 1919 blijkt hij vijf kunstenaars gevraagd te hebben om ontwerpen in te dienen. In de schetsontwerpen die C.A. Lion Cachet, L. Gestel, J.B. Heukelom, J.Ponstijn en P. Wiegman maken moet duidelijk worden dat deze plakzegels anders van karakter zijn dan de normale frankeerzegels.

Een ontwerp van Lion Cachet en twee ontwerpen van de hand van Gestel worden gekozen om verder uitgewerkt te worden. Eerst worden pentekeningen gemaakt voor de graveur en in april 1920 worden proefdrukken aangeboden aan de directeur-generaal der Posterijen. Eind 1920 worden de brandkastzegels gedrukt bij Joh. Enschedé en Zonen te Haarlem. Met ingang van 1 februari 1921 kunnen de zegels aan de loketten van de postkantoren verkocht worden.





Van Blaaderen ten onder

Misschien kwam de realisatie van de speciale scheepsbrandkasten voor Van Blaaderen te laat. Er waren weinig mensen die er uiteindelijk gebruik van maakten. Per overtocht werden slechts enkele brieven in de scheepsbrandkast vervoerd. Deels waren de te vervoeren stukken dan ook nog van filatelisten, die zo een poststuk met brandkastzegel konden toevoegen aan hun collectie.

Steeds minder vaak raakte een schip door een ramp getroffen en bovendien kreeg de luchtvaart de overhand, wat een veel snellere vervoersmethode bleek. Toen duidelijk werd dat er sprake was van een mislukking, verslechterden de contacten tussen de Posterijen en Van Blaaderen. Nog geen drie jaar na de lancering viel op 1 september 1923 definitief het doek en kon er geen gebruik meer worden gemaakt van de brandkastzegels. Wie nog zegels had kon deze tegen contant geld inruilen op het postkantoor.

Bron: Nationaal Archief.

DE EERSTE REMBRANDT ZEGELS, DIE OOI UTGEGEVEN ZIJN.



De eerste postzegelserie met Rembrandt zijn Nederlandse zegels, die uitgegeven zijn in 1930 en deze zegels zijn uitgegeven met een toeslag ten bate van de Vereniging Rembrandt, die zich bezig houdt met het behoud en vermeerdering van kunstschaten in ons land. Op de postzegel ziet men de schilder Rembrandt van Rijn, als zelfportret met daarachter het schilderij `De Staalmeesters`.

Het schilderij is een groepsportret van vijf heren van het Amsterdamse Lakengilde die instaan voor de keuringen. Het portret was bedoeld voor het Staalhof in de Staalstraat in Amsterdam, de locatie waar de staalmeesters de kwaliteit en de kleur van het aangeboden laken controleerden. Het (blauwe of zwart geverfde) laken is een effen wollen stof die door een langdurige bewerking dicht, warm en glanzend geworden is. Het zijn van staalmeester was een onbetaalde erefunctie, en men werd benoemd voor een periode van één jaar, en kwam driemaal per week samen. De op het schilderij getoonde staalmeesters oefenden hun taak uit van Goede Vrijdag 1661 tot Goede Vrijdag 1662. Het boek op de tafel betreft waarschijnlijk de boekhouding van het gilde.



Rietdijk

A° 1919



Postzegel- en Muntveilingen

- Een betrouwbare taxatie van uw verzameling?
- Een hoge opbrengst via een internationale veiling?
- Een gedegen en correcte afwikkeling van uw levenswerk?



Laat **Rietdijk** uw partner zijn!

In **april** en **november** telkens een grote postzegelveiling en in **juni** en **december** telkens een grote muntenveiling.



Wij zijn doorlopend op zoek naar **postzegels** en **munten**!



Voor **grote** inzendingen komen wij graag naar u toe!

Bel: **070-364 79 57**

of mail: info@rietdijkveilingen.nl



Adres Noordeinde 41 (schuin t.o. paleis)
2514 GC 's-Gravenhage

Telefoon **070-364 79 57** (postzegelveiling)

070-364 78 31 (muntenveiling)

Fax 070-363 28 93

Internet www.rietdijkveilingen.nl

E-mail info@rietdijkveilingen.nl



ZELDZAME CHINESE POSTZEGEL.



Een van de meest zeldzame Chinese postzegels is in 2013 tijdens een veiling onder de hamer gegaan voor 6,9 miljoen Hongkong dollar. Dat hebben de veilingmeesters gemeld.

De postzegel '1897 Red Revenue Small One Dollar' uit de Qing-dynastie, waarvan slechts 32 kopieën geregistreerd zijn, is "de meest zeldzame postzegel in China", liet het veilinghuis Interasia Auctions destijds weten in een communiqué.

De postzegel is zo zeldzaam omdat de tekst op de zegel te klein is gedrukt. Een tweede versie moest daarom gedrukt worden.

De verkoop vond plaats tijdens een veiling van postzegels uit China, Hongkong en Azië. De verkoop duurde drie dagen bracht in totaal 71,9 miljoen Hong Kong dollar op.

"De filatelie bekleedt een bijzondere plaats in de Chinese cultuur, waarin zeldzame postzegels beschouwd worden als belangrijke iconen en schatten, net zoals kunstwerken", aldus de directeur van het veilinghuis.

Veiling 26 mei 2023

Bezichtiging van de kavels in de zaal voor aanvang van de vergadering. Schriftelijke of telefonische biedingen kunnen worden uitgebracht bij Hans Ruiter (Jan Schuijftlaan 9,1852 HE Heiloo; tel. 072-5337041).

Er kan gepind worden.

kavel	herkomst	omschrijving	kwal	cat. w.	inzet
1	Nederland	318 / 322	**	33,20	1,00
2	Nederland	332 / 345	**	25,00	1,00
3	Nederland	641 / 645	**	22,50	1,00
4	Nederland	671/ 675	**	23,00	1,00
5	Nederland	952b / 958b	**	25,00	1,00
6	Nederland	1098b/110b en 1101b/02b	**	14,30	1,00
7	Nederland	V2802-2812	**	24,00	6,00
8	Curaçao	74a	⊙	57,50	2,00
9	Curaçao	82/88 Brandkast	⊙	45,00	2,00
10	Curaçao	126 / 134 (-133)	⊙	11,00	5,00
11	Curaçao	135 / 137	⊙	33,50	1,00
12	Curaçao	153 / 157	**	33,00	1,00
13	Curaçao	179	⊙	35,00	1,00
14	Curaçao	LP4 / LP16	⊙	25,00	1,00

15	Curaçao	LP45/LP52	**	24,0 0	1,0 0
16	Curaçao	LP53 / LP60 en LP61 / LP68	**	48,0 0	1,0 0
17	Ned. Ant.	234 / 238	**	60,0 0	2,0 0
18	Ned. Ant.	234 / 238	⊙	35,0 0	1,0 0
19	Ned. Ant.	239 / 243	*	75,0 0	1,0 0
20	Ned. Ant.	239 / 243	⊙	25,0 0	1,0 0
21	DDR	Stockboekje			1,0 0
22	Wereld	Motief in 2 kleine stockboekjes	⊙		1,0 0
23	Nederla nd	Beleef de natuur, de zoogdieren	**		1,0 0
24	Nederla nd	Beleef de natuur, veldbloemen	**		1,0 0
25	Nederla nd	Beleef de natuur, reptielen amfibieën	**		1,0 0
26	Nederla nd	Davo III, alleen omslag			0,5 0
27	Nederla nd	Davo I, alleen omslag in kartonnen cassette			0,5 0
28	Nederla nd	Importa, FDC tussen 139 en 183			0,5 0
29	Nederla nd	Davo I, 1864/1965, betere ca. € 200	**,* ⊙		10, 00
30	Nederla nd	Davo II, 1945/1976	**		1,0 0
31	Nederla nd	Davo FDC 111 / 261	⊙		1,0 0
32	Nederla nd	Davo II 1960 / 1982	**		2,0 0
33	Nederla	Davo III 1983 / 1987	**		2,0

	nd				0
34	Nederla nd	Davo I .. / 1959	**,@		2,0 0
35	Nederla nd	Davo I t/m 1980	**,* @		2,0 0
36	Nederla nd	Davo II 1978 / 1995, vrijwel compleet	@		3,0 0
37	Nederla nd	Insteekkaart jaren 50	*, @	400, 00	1,0 0
38	Nederla nd	Insteekkaart jaren 50	*	175, 00	1,0 0
39	Nederla nd	Insteekkaart jaren 50 / 60	*		1,0 0
40	NOG	Davo. Curaçao / Ned. Antillen 1873/98	**,@	>90 0	10, 00
41	Sur. Rep.	Davo 1975 /1991	** @	>11 00	20, 00
42	Sur. Rep.	Davo 1975 /1991 met brugparen	** @	>13 00	20, 00
43	Nederla nd	6 kleine stockboeken	**,* @		2,0 0
44	Nederla nd	Dubbelen	@		1,0 0
45	Nederla nd	Stockboek doubletten	@		1,0 0
46	Nederla nd	EDB 1 / 69	@		1,0 0
47	Nederla nd	Voorraadboek, ook in blok	**	hoog	4,0 0
48	Nederla nd	Verzamelband Profiel	@		1,0 0
49	Nederla nd	Smal FDC album met FDC's	@		1,0 0
50	Nederla nd	Davo, Importa, div. supplementen	@		1,0 0
51	Nederla nd	Cassette Provincievelen, geen zegels			1,0 0

52	Nederla nd	6 kleine FDC albums E77 / E 393	⊙		1,0 0
53	Diverse n	4 PS3 FDC albums (2 zwart)			1,0 0
54	Diverse n	4 PS populair FDC albums (1 zwart)			1,0 0
55	Nederla nd	2 kl. albums met speciale stempels	⊙		1,0 0
56	Surinam e	FDC album	⊙		1,0 0
57	Polen	Stockboek, ook Japan	⊙		1,0 0
58	Hongarij e	In vellen	⊙		1,0 0
59	Duitslan d	Davo II, leeg			1,0 0
60	Frankrijk	Stockboek dubbele, vanaf 1855. mooi	⊙	hoog	5,0 0
61	Diverse n	Poststukken album 2 vaks leeg			1,0 0
62	Canada	150 years of Postal Service, leeg			1,0 0
63	Wereld	5 kleine stockboekjes			1,0 0
64	België	De puntstempels van België 1864/73			1,0 0
65	Zwitserl and	OMPI/WIPO 1/4 in blok en 2 series	**	30,0 0	1,0 0
66	Wereld	Stockboek	⊙		1,0 0
67	Wereld	Victoria ruitjes album	⊙		1,0 0
68	Wereld	Victoria ruitjes album	⊙		1,0 0
69	Wereld	Stockboek	⊙		1,0 0
70	Wereld	Stockboek	⊙		1,0

					0
71	Wereld	Stockboek	⊖		1,0 0
72	Wereld	Stockboek	⊖		1,0 0
73	Wereld	Stockboek	⊖		1,0 0
74	Wereld	Stockboek	⊖		1,0 0
75	Wereld	Stockboek	⊖		1,0 0
76	Wereld	100 grote schilders	**		1,0 0
77	Wereld	2 multimaps, een met zegels			1,0 0
78	Wereld	Stockboek	⊖		1,0 0
79	Wereld	Stockboek	⊖		1,0 0
80	Wereld	Stockboek	⊖		1,0 0
81	Nederla nd	2 dozen on- en afgeweekt	⊖		1,0 0
82	Nederla nd	Veldelen, boekjes	**		1,0 0
83	Nederla nd	Doos met 5 albums			5,0 0
84	Wereld	Doos onafgeweekt			1,0 0
85	Wereld	Snuffel blik			1,0 0
86	Wereld	Blik onafgeweekt			1,0 0
87	Munten	Leeg album met zak munten			1,0 0
88	Munten	Vol album met munten (ook zilver)			4,0 0

89	Diverse n	Groot Guinness Postzegelboek			0,5 0
90	Diverse n	Catalogus Mast 2008			0,5 0
91	Nederla nd	PM 1 / 246 + 251	**		3,0 0

Gebruikte catalogi:

- o N.V.P.H. catalogus 2023
- o Alle andere landen Michel m.u.v. Suriname en Indonesië (Zonnebloem)

Kavelnummers met een F zijn met een plaatje op de website gepubliceerd.

Pr. ex = pracht exemplaar; Fr. Ex = fraai exemplaar; z.g. = zonder gom; ** = postfris; * = ongebruikt met plakker; Ø = gebruikt

U kunt pinnen bij de penningmeesteres veilingzaken.

POSTZEGELVEILING REGIO 3

Op de veiling wordt o.a. het volgende kavel aangeboden. De NVPH nr. 334, de 7,5 cent Konijnenburg. Vershoven perforatie. Rechts is de drukinkt van de volgende zegel al te zien op de perforatie.



Lever U ook kavels in?
Kan tot 15 september, bel Hans.



Copy Copy Schagen

Nieuwe Laagzijde 51F

1741 GG Schagen

T 0224 - 21 5845

E info@copycopyschagen.nl

W www.copycopyschagen.nl

Postzegelhandel Bert Huisenga



Nederland 2000

Nieuwtjesdienst.

**Levering van alle merken albums en
catalogi.**

**DAVO, Importa, Lindner, Leuchtturm,
Kabe, Schaubeck, Michel, Yvert en nog
veel meer.**

**Op de clubavonden aanwezig.
Leden 10% korting op de adviesprijs.**

WEBWINKEL WWW.PZHBERT.NL

**Zwaansvliet 13
1462 NE Middenbeemster
tel. 0299 683587
Mobiel. 0620489611
Email: pzh.bert@quicknet.nl**

