

Bulletin van de
POSTZEGELVERENIGING "NOORD-HOLLAND"

BULLETTIN VAN DE POSTZEGELVERENIGING NOORD-HOLLAND

Voorzitter	A.J.M. Ruiter	Jan Schuijftaan 9	1852 HE Heiloo	072-5337041 0620418001
Commissaris veiling				
Secretaris				
Penningmeester	Mevr. B.E. Schotten	Israëlslaan 5	1816 VK Alkmaar	072-5121604 06-24412408
Hoofd Rondzending	A. Ennema	Van Ostadelaan 34	1701 LJ Heerh.w.	072-5715353 0657393188
Lid	Mevr. A. Knijn- Pepping	J. Leijenlaan 34	1852 CK Bergen	072-5896277

Colofon

Banknummer van de vereniging: NL 08 INGB 0004 463 331
t.n.v. postzegelvereniging "Noord-Holland" te Alkmaar.

Banknummer van de rondzending: NL 84 INGB 0004 820 087
t.n.v. "Postzegelvereniging Noord Holland Rondzending"

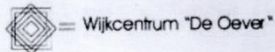
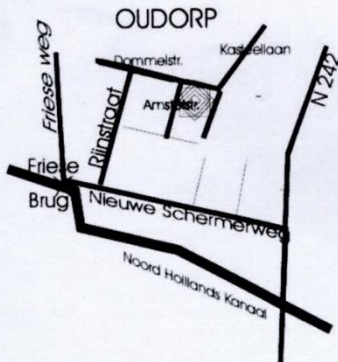
Contributie bedraagt € 16,- zonder het blad "Filatelie" en € 41,- met het blad.

E-mail secretariaat: hansruiterheiloo@gmail.com

E-mail redactie:

Website: www.postzegelverenigingnoordholland.nl

De vereniging is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel Noordwest-Holland onder
dossinummer 37123214



"De Oever" is met bus 10 (uurdienst)
bereikbaar vanaf CS Alkmaar.

Telefonisch is "De Oever" - alleen in
dringende gevallen - te bereiken onder
072 - 511 7311.

Jaargang 20 NUMMER 2 28 februari 2025

Het bestuur nodigt u uit voor de verenigingsavond op **VRIJDAG 28 februari 2025** in het wijkcentrum “De Oever”, Amstelstraat 1, 1823 EV in Oudorp.

Aanvang 19:45 uur; zaal open vanaf 19:00 uur.

De volgende verenigingsavonden zijn op 21 maart, 25 april en 23 mei 2025

AGENDA:

1. Opening door de voorzitter
2. Ingekomen stukken en mededelingen
3. Notulen vorige vergadering
4. Rondvraag
5. Gratis verloting
6. Pauze
7. Veiling

VAN DE BESTUURSTAFEL:

Hans opent om 20:10 uur deze vergadering.

Hij wenst ons allen een mooi jaar. Beter dan het weer van de afgelopen weken.

We hebben afbericht gekregen van de heren Simon Bijpost en Ton Goosen.

In de afgelopen tijd zijn de heren J. Kruizinga en J. Kuiken overleden. We houden 1 minuut stilte.

Hans stelt voor om de jaarvergadering met de daarbij behorende financiële verslagen over 2023 en 2024 op de verenigingsavond van 25 april 2025 te houden.

Niemand heeft daar bezwaar tegen.

Post NL heeft de tarieven voor de postzegels verhoogd.

Is zo niet rendabel. En dat met een resultaat van 19 miljoen euro!! De privé post is niet rendabel en daar zijn strengere verplichtingen aan verbonden.

De notulen van de vorige vergadering worden goedgekeurd.

Er zijn geen vragen voor de rondvraag.

De kerstverloting is vanavond de Nieuwjaar verloting geworden.

De loten vinden gretig aftrek.

De prijzen, wederom verzorgd door de heren Hans Steegemans en Ton Goosen, zijn een verrassing voor de gelukkige winnaars. Ook de appeltaart ontbrak dit jaar niet.

De omzet van de veiling deze avond was 48 %

Groet, Anneke.

FIETSPOSTZEGELS 2020

De fiets is al het belangrijkste vervoermiddel in Nederland. Hoewel de overheid toch wel problemen heeft om de fat bike te categoriseren.

Het op 17 augustus 2020 verschenen postzegelvel met fietspostzegels bevat zes postzegels met de frankeerwaarde Nederland 1. Op de fietspostzegels zijn fragmenten van fietsonderdelen op ware grote weergegeven: een reflector, een fietsframe, een handvat, een fietsbel, een buitenband en een binnenband.



De uitgave werd ontworpen door Sander Plug uit Amsterdam. Door de tanding rondom, het woord Nederland en de frankeerwaarde 1 gaf Plug ook het velletje het uiterlijk van een postzegel. Hierdoor kwam een creatieve verzamelaar weer op de gedachte om de rand te gebruiken als postzegel. Immers de landsaanduiding en de frankeerwaarde staan hierop vermeld. Zie hierboven.

Dit is al eens eerder gebeurd bij de vrouwenrecht postzegel, de NVPH nr. 1183 uit 1979. De twee aanduidingen te weten de landsaanduiding en de frankeerwaarde dienen op een postzegel te staan.

In de doorgelopen druk staat de landsnaam en de frankeerwaarde-aanduiding vermeld. Beide aanduidingen dienen op een postzegel te

staan. Vandaar dat enkelen destijds een poststuk met het bovenvelrand-gedeelte als frankeermiddel hebben gebruik



Echter via een gerechtelijke uitspraak ná het meningsverschil van personen, die meenden geen strafport te hoeven te betalen, werd bepaald: "Een velrand met daarop tien afdrucken van een deel van een postzegel is geen geldige postzegels voor frankering. Dus nu ook niet bij een velletje met zes zegels, waarbij het gehele velletje voorzien is van een tanding? Dat vraag ik mij af. Immers een velletje is geen velrand. Wat vindt u ervan?"

Hans Ruiter.



Rietdijk

A° 1919



Postzegel- en Muntveilingen

- Een betrouwbare taxatie van uw verzameling?
- Een hoge opbrengst via een internationale veiling?
- Een gedegen en correcte afwikkeling van uw levenswerk?



Laat **Rietdijk** uw partner zijn!

In **april** en **november** telkens een grote postzegelveiling en in **juni** en **december** telkens een grote muntenveiling.

Wij zijn doorlopend op zoek naar **postzegels** en **munten**!

Voor **grote** inzendingen komen wij graag naar u toe!

Bel: **070-364 79 57**

of mail: **info@rietdijkveilingen.nl**



Adres Noordeinde 41 (schuin t.o. paleis)
2514 GC 's-Gravenhage

Telefoon **070-364 79 57** (postzegelveiling)

070-364 78 31 (muntveiling)

Fax 070-363 28 93

Internet **www.rietdijkveilingen.nl**

E-mail **info@rietdijkveilingen.nl**



Willem Barentsz

Rond 1550 werd in Formerum op Terschelling Willem Barentsz geboren, die bijna 5 eeuwen later, nog steeds tot de verbeelding blijft spreken getuige zijn 56e plaats bij de verkiezing van de grootste Nederlander aller tijden in 2004. Juist omdat zijn verhaal nog steeds bekend is, lijkt het me leuk om eens te zien of dit ook filatelistisch te documenteren valt. (Afb. 1)



Afb. 1: Willen Barentsz

Willem Barentsz heeft drie pogingen gedaan om via de Noordelijke IJszee een doorgang te vinden naar de Oost die echter alle drie mislukten. In 1594, 1595 en 1596 vertrok hij, samen met o.a. Jacob

van Heemskerck, naar het noorden om een noordoostelijke doorvaart te vinden. Evenzovele keren mislukten die expedities. Toch is hij bekender geworden dan veel van zijn tijdgenoten die, langs zuidelijker routes, wel een geslaagde reis naar het Verre Oosten maakten.

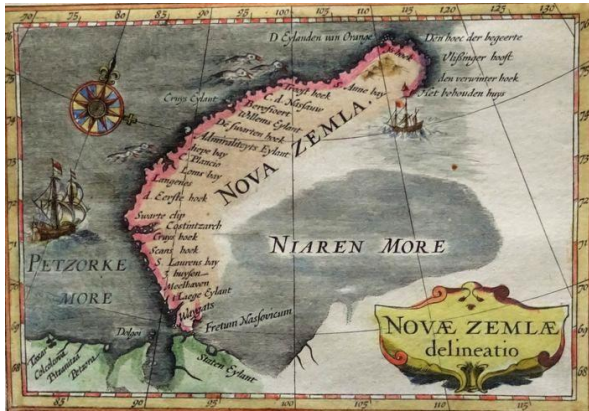
Er zijn eigenlijk vier verklaringen voor zijn bekendheid. De eerste is het feit dat Gerrit de Veer, één van zijn reisgenoten naar de Noordelijke IJszee, een dagboek bijhield dat een verslag deed van de overwintering op Nova Zembla. De tweede is een werk van de dichter Hendrik Tollens uit 1819: Tafereel van de overwintering op Nova Zembla en de derde is de beroemde schoolplaat van Johan Herman Isings over de overwintering die velen van u zich nog wel herinneren van de lagere school. Tenslotte mag ook niet de walvisvaarder Willem Barentsz vergeten worden die in de jaren na de Tweede Wereldoorlog vele reizen naar de Zuidpool maakte om voor de margarine-industrie en voor Draaisma's levertraan de grondstoffen te leveren.

Maar eerst even terug naar het leven van Willem Barentsz. Hij was niet alleen ontdekkingsreiziger maar ook koopman en wetenschapper. Vóór de expedities naar het noorden had hij al een atlas van de Middellandse Zee gemaakt. Toen hij in 1594 zijn eerste reis naar het noorden maakte in een poging Azië te bereiken, volgde hij de kust van Nova Zembla maar werd gestuit door het pakijs. Het tweede schip van de expeditie had meer geluk en bereikte de Karazee voor het gedwongen werd terug te keren. Dat leek perspectief te bieden en daarom werd een jaar later opnieuw getracht deze route naar Azië te vinden samen met Jacob van Heemskerck. Maar met zijn schip de Windhond bereikte hij weer niet de Karazee. In 1596 probeerden Barentsz en Heemskerck het voor de derde keer. Barentsz voer nu op de Witte Swaen. Het was de cartograaf en dominee Petrus Plancius (Afb. 2) die het initiatief nam voor deze reis en de expeditie financieel ondersteunde.



Afb. 2: Petrus Plancius

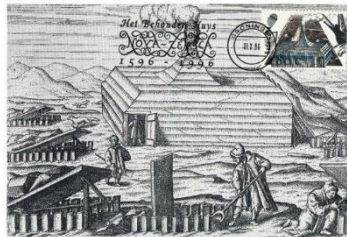
Barentsz voer nu eerst verder noordwaarts en ontdekte daar Veereiland (nu Bereneiland) en Spitsbergen, dat hij Het Nieuwe Land noemde. Eén schip onder gezag van Jan Cornelisz. Rijp probeerde een doorvaart ten westen van Spitsbergen te vinden en Barentsz vervolgde zijn route tussen Spitsbergen en Nova Zembla. (Afb. 3) Hij slaagde er wel in de noordpunt van Nova Zembla te ronden maar daarna kwam zijn schip vast te zitten in het ijs met noodlottige gevolgen. Het werd letterlijk gekraakt en van een voortzetting van de expeditie was geen sprake meer. Om de winter door te komen werd van de resten van het schip een huis gebouwd dat de toepasselijke naam kreeg Het Behouden Huys. (Afb. 4, 5 en 6) Daarin werd de winter doorgebracht. In de lente van 1597 werd een sloep gebouwd waarmee de zeventien opvarenden terugkeerden naar de bewoonde wereld. Willem Barentsz maakte dat echter niet meer mee, hij stierf na één week aan boord van de sloep. Ook van de andere bemanningsleden stierven er door ontberingen nog vier. De overlevenden werden opgepikt door het schip van Jan Cornelisz. Rijp dat de doorgang ook niet had gevonden maar wel behouden naar Spitsbergen was teruggekeerd.



Afb. 3: Nova Zembla



Afb. 4: Het Behouden Huys



Afb. 5 en 6: Het Behouden Huys



Afb. 7: Walvisjacht

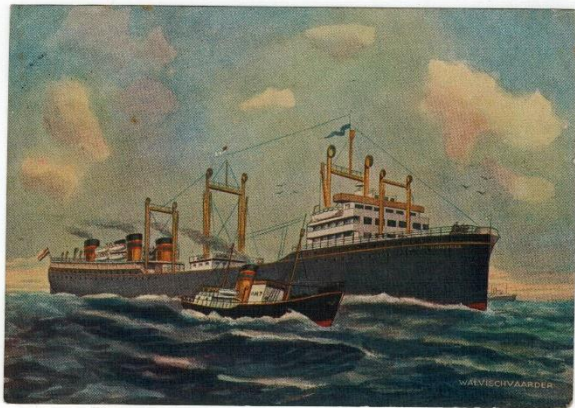


Afb. 8: Walvisjacht



Afb. 9: De harpoen wordt geworpen

Gerrit de Veer maakte van de overwintering in Het behouden Huys een reisverslag dat de basis is gaan vormen van de romantische geschiedschrijving van Tollens en de schoolplaten van Isings. Daarin spelen de strijd met ijsberen en de jacht op zeehonden en walvissen de belangrijkste rol. Tollens en Isings hebben de avonturen van Willem Barentsz en zijn bemanning tijdens de barre overwintering zodanig weergegeven dat deze geschiedenis voorgoed in het geheugen van de Nederlanders is blijven hangen, hoewel de drie expedities geen resultaat hadden opgeleverd. Die legendarische geschiedenis heeft ertoe geleid dat in de jaren vijftig van de vorige eeuw de eerste Nederlandse walvisvaarder genoemd werd naar Willem Barentsz, weliswaar aangepast tot de naam Willem Barendsz (Afb. 10).



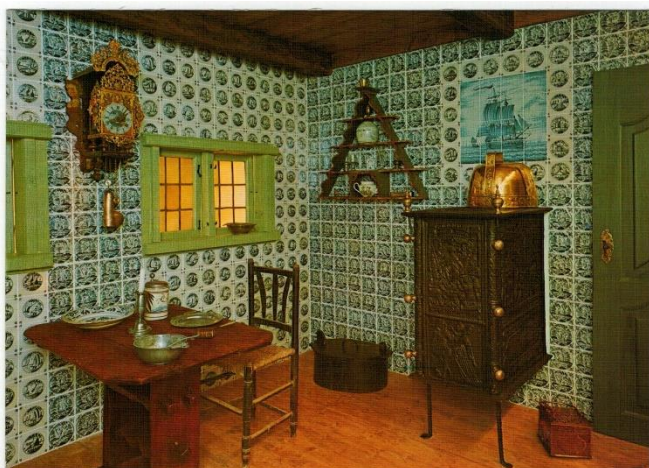
Afb. 10: De Willem Barendsz

Daarover kunnen we nog well iets vertellen. Er zijn twee walvisvaarders geweest met de naam van onze held. Vooral de Willem Barendsz II die tussen 1955 en 1964 in gebruik was als moeder- en fabrieksschip voor negen walvisvaartexpedities kreeg veel bekendheid. (Afb. 8, 9, 10, 11 en 12. Het schip werd gebouwd op de werf Wilton-Feijenoord in Schiedam voor de Nederlandsche Maatschappij voor de Walvischvaart, de NMW.



Afb. 11 en 12: De Willem Barentsz en de harpoen wordt afgeschoten

De tewaterlating van het schip op 20 november 1954 werd een gebeurtenis van nationaal belang met veel media-aandacht. Het werd beschouwd als een symbool van de wederopbouw na WO II.



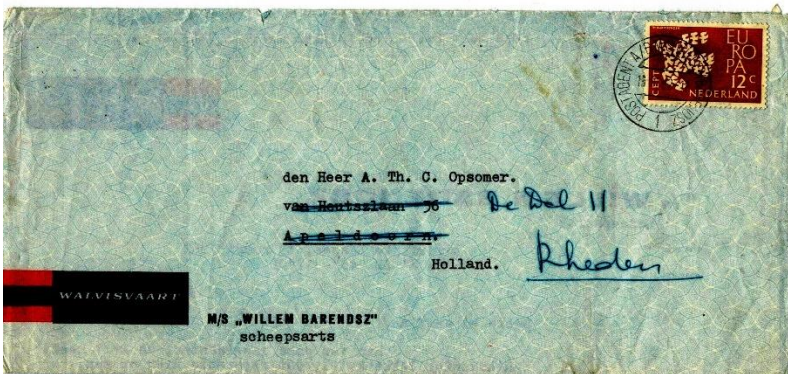
Afb. 13: Huiskamer van een kapitein van de walvisvaart

Het schip voerde verschillende expedities uit die zeker in het begin zeer succesvol waren. Interessant voor de filatelist is dat zich een scheepspostkantoor aan boord bevond dat in de loop van die negen jaar 2 stempels heeft gebruikt. Het eerste had de tekst a/b M.S. Willem Barendsz Zuidelijke IJszee (Afb. 14) met als datum 12-11-58

en het tweede met de tekst Postagent a/b M.S. Willem Barendsz (Afb. 15) met de datum 13-03-62.

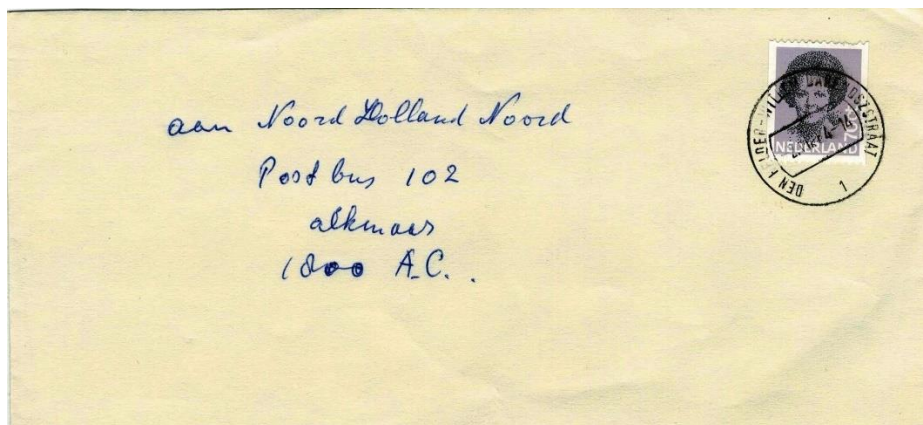


Afb. 14: a/b M.S. Willem Barendsz Zuidelijke IJzee

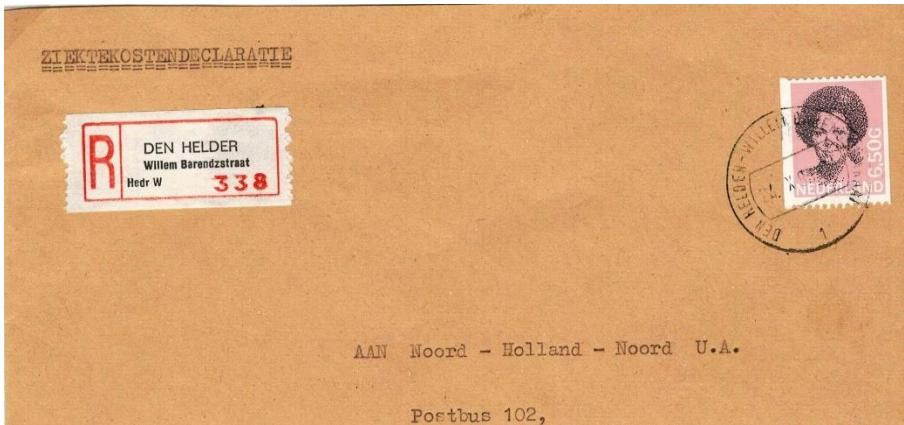


Afb. 15: Postagent a/b M.S. Willem Barendsz

Beide poststukken hebben wel iets karakteristieks, vooral de eerste als je naar de inhoud kijkt:” Alles OK/Klaas/Zuidpool” De kaart gaat naar Beverwijk maar Klaas had een Groninger kunnen zijn: geen woord te veel. De tweede van de scheepsarts van de Willem Barendsz bevat nog de originele brief waarin hij vermeld dat één van de jagers een kapotte ketel heeft en daarom voor reparatie naar Kaapstad moet. Dat schip kan dan de post meenemen die verder vanaf Kaapstad per vliegtuig naar Nederland wordt vervoerd. In een naschrift meldt hij dat het toch anders gaat: de ketel is gerepareerd en de post gaat met het Japanse vlees-vriesschip Awaru Maru op 7 of 8 april 1962 naar Kaapstad. Hij meldt ook dat op 7 april 24.00 u het einde komt aan de vangst van de baleinwalvissen. De vangst van potvissen gaat nog even door maar dan vertrekt men naar Kaapstad. Van daaruit is het nog 28 dagen varen naar Nederland.



Afb. 16: Stempel: Den Helder Willem Barendszstraat



Afb. 17: Stempel Willem Barendzstraat

De naam van Willem Barendsz komt ook voor in het poststempel van Den Helder Willem Barendzstraat en natuurlijk op het aantekenstrookje van dat postkantoor. Wellicht komt deze straatnaam ook in andere plaatsen voor. Voor een ontdekkingsreiziger die nooit zijn doel bereikt heeft is het een teken van waardering dat hij nog steeds herdacht wordt.

John Tolsma

Lit.: Brieven en poststukken uit eigen verzameling

P.V. Groningen



Detail van kavel 72 uit de veiling van deze maand.

HISTORISCHE TRAMS

PostNL geeft op 17 februari 2025 het postzegelvel Historische trams uit. Op de 10 postzegels staan foto's in kleur en zwart-wit van verschillende trams die vroeger door de steden Amsterdam, Arnhem, Den Haag, Rotterdam en Utrecht reden. De totstandkoming van de uitgifte gebeurde in samenwerking met het Nederlands Openluchtmuseum in Arnhem. Het ontwerp van de postzegels is gemaakt door studio026. Prijs per vel: € 12,10.



Historische trams

Tram komt van het Engelse tramway. In de 17e eeuw was tram in Schotland het woord voor het wagonnetje waarmee in de mijnen over houten rails kolen werden vervoerd. Het woord heeft vermoedelijk een Nederlandse oorsprong, want in het Middelnederlands betekent tram of trame een houten lat of balk. Eind 19e eeuw reden de eerste elektrische trams met bovenleiding in Nederland, als opvolgers van de eerder ingezette paardentrams, stoomtrams en accutrams. Elektrische trams krijgen hun voeding via de bovenleiding, door het contact tussen de rijdraad en de stroomafnemer van de tram. Amsterdam verwelkomde in 1900 de eerste elektrische stadstram met bovenleiding, gevolgd door Den Haag in 1904, Rotterdam in 1905,

Utrecht in 1906, Groningen en Vlissingen in 1910, Leiden, Arnhem en Nijmegen in 1911, Haarlem en Enschede in 1913. Tegenwoordig rijden stadstrams alleen nog in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Utrecht.

Op de postzegels zijn 5 historische tramtypes afgebeeld. De GETA 76 van de Gemeente Electriche Tram Arnhem op de kleurenfoto is een replica, gemaakt door het Nederlands Openluchtmuseum. De oorspronkelijke trams uit deze serie werden in 1929 gebouwd door Beijnes in Haarlem. Voor die tijd waren de trams erg modern door hun vier assen, eenmansbediening en de scheve voorruit wat weerkaatsing van lampen voorkwam. De RET 520 van de Rotterdamse Elektrische Tram werd in 1931 gemaakt door Werkspoor in Utrecht. De vierassige tram weegt 18 ton en heeft 22 zitplaatsen en 25 staanplaatsen. Tot eind jaren 60 bepaalden deze wagens mede het straatbeeld van Rotterdam. De GVB 903 van het Gemeentevervoerbedrijf Amsterdam werd in 1949 gebouwd, eveneens door Werkspoor. Deze tram was van 1949 tot 1975 onderdeel van het tramnetwerk in Amsterdam. Vanwege de roodgekleurde neus kreeg dit model al snel de bijnaam De Bloedneus. De HTM 274 uit 1921 van de Haagse Tramweg Maatschappij heeft tot 1963 in Den Haag dienstgedaan. Hij behoorde tot de serie 250-279, gemaakt door HAWA in Hannover. De tram rijdt met 2 Crompton-motoren (500 volt, 63 kW). De NBM 20 van de Nederlandse Buurtspoorwegmaatschappij werd door Allan & Co in Rotterdam in 1910 gemaakt voor de smalspoorlijn van Driebergen naar Zeist. In 1923-1924 is dit motorrijtuig verbouwd naar normaalspoor om dienst te kunnen doen op de lijn Utrecht-Zeist.

Randy Koo.

Veiling 28 februari 2025

Bezichtiging van de kavels in de zaal voor aanvang van de vergadering. Schriftelijke of telefonische biedingen kunnen worden uitgebracht bij Hans Ruiter (Jan Schuijftlaan 9, 1852 HE Heiloo; tel. 072-533 7041 of 06 2041 8001).

Er kan niet meer gepind worden.

Gebruikte catalogi:

- N.V.P.H.-catalogus 2025
- Alle andere landen Michel m.u.v. Suriname en Indonesië (Zonnebloem)

Kavelnummers met een F zijn met een plaatje op de website gepubliceerd.

Pr. ex = prachtexemplaar; Fr. Ex = fraai exemplaar; z.g. = zonder gom;

** = postfris; * = ongebruikt met plakker;

⊖ = gebruikt

Kavel	Cat.nrs	Omschrijving	Kwal.	Cat. w.	Inzet
1	Andorra	Mi 20	*	** 250,00	15,00
2	Andorra	Mi23	*	** 800,00	35,00
3	Andorra	Mi 21	*	** 350,00	17,00
4	Andorra	Ni 22	*	** 700,00	30,00
5	Aruba	Insteekkaartje	** , ⊖	62,40	6,00
6	Baden	2B, 3A en 6	⊖	140,00	18,00
7	Batum	Mi 11/18 uk occupatie	*	65,00	6,00
8	België	Mi telegraaf 6	⊖	9,00	1,00
9	België	343	**	200,00	25,00
10	België	244/249.	*	100,00	8,00
11	België	155, mooi exemplaar	*	100,00	10,00
12	België	81I, II, III t/m 88I, II, III	⊖	325,00	35,00

13	Belgisch Congo	Mi 23	**	76,00	7,00
14	Bermuda	Enveloppe	⊖	> 12,50	1,00
15	Bulgarije	Mi 360/364	*	24,00	2,00
16	Bulgarije	Olympische Spelen in kleibogen	**	230+	16,00
17	Kameroen	Mi 591	**	55,00	6,00
18	Kameroen	Mi 802	**	150,00	14,00
19	Kameroen	Mi 803	**	90,00	7,00
20	Capo Verde	Mi 280/289	*	** 40,00	2,00
21	China	Mi blok 17	**	120,00	15,00
22	Congo	Mi 15	⊖	19,00	1,50
23	Curaçao	Tussen 1 en 23 (Nr. 16 niet geteld)	*	95,00	10,00
24	Curaçao	8, 9 en 12	⊖	132,50	10,00
25	Curaçao	13, 17, 68/70, 126/134	** , ⊖	120,00	10,00
26	Curaçao	27, 29/30, 35/40 en 45/46	** , ⊖	100,00	8,00
27	Curaçao	Tussen 44 en 98	*	82,00	8,00
28	Curaçao	239/240, 248/252, 151 en 200/205	*	116,00	10,00
29	DDR	Frühjahrsmesse 1963 t/m 1966, kaarten	⊖	9,00 zegels	1,00
30	Duitsland	<i>Mi 309Ba</i>	⊖	200,00	15,00
31	Duitsland	Mi 103a/105a	⊖	11,00	2,00
32	Duitsland	Blok 37	**	6,00	0,50
33	Duitsland	Blok 39	**	6,00	0,50
34	Duitsland	147, 150, 166, 208, mooie kwaliteit	⊖	69,00	4,00
35	Engeland	Mi 14a	⊖	60,00	6,00
36	Engeland	Mi 14b	⊖	80,00	8,00
37	Engeland	Mi 82x	⊖	80,00	8,00
38	Engeland	Mi 82y	⊖	800,00	40,00
39	Engeland	Mi 83ax	⊖	120,00	10,00
40	Engeland	<i>Mi 141 i</i>	⊖	80,00	8,00
41	Engeland	Mi 141 ii	⊖	80,00	8,00
42	Engeland	Mi 142 ii	⊖	200,00	20,00

43	Engeland	Mi 186	⊙	25,00	3,00
44	Engeland	Mi 187	⊙	60,00	6,00
45	Engeland	Mi 251/254	**	120,00	12,00
46	Engeland	Boekje DX15 Beatrix Potter 1993	**		5,00
47	Engeland	SG 225 en 250	⊙	78,00	6,00
48	Engeland	SG 238 en 232 ⊙, 257 *	*,⊙	115,00	8,00
49	Engeland	SG 238 en 254	⊙	78,00	6,00
50	Europa		⊙		3,00
51	Europa		⊙		1,00
52	Faeröer	Jaargang 1978	**		1,00
53	Faeröer	435	**		1,00
54	Finland	Jaargang 1980	**		1,00
55	Frankrijk	Yv 109 foutief geperforeerd	⊙	? bod	
56	Geall. Bezetting	961 en Bund 205/208	⊙	42,00	4,00
57	Grenzeloos Ned.	Ned. 2579, Ant. 1844, Aruba 406	**	44,00	4,00
58	Griekenland	Kaartje rolzegels	**	30,00	2,50
59	Guyana	Mi 2061/2063	⊙	11,00	1,00
60	Indonesië	Serie 2091/2118, jaar 2000	**	16,80	1,50
61	Indonesië	Blokken, 108/109/111/115/118/121/135/138	**	44,00	3,00
62	Inham bane	Mi 15/30	*	* 110,00	9,00
63	Ionische eilanden	1	*	100,00	10,00
64	Italië	206/211.	*	60,00	3,00
65	Japan	Mi 77 zie kavel	*	30,00	1,00
66	Ned. Antillen	233	*	250,00	11,00
67	Ned. Antillen	231/231.	**	125,00	12,00
68	Ned. Indië	4,7,9 en 10	*	160,00	25,00
69	Ned. Indië	Tussen 3 en 12	*	262,00	22,00
70	Ned. Indië	23/50, nr 25 en 29 geen gom	*	455,00	50,00
71	Ned. Indië	D25 en D27	*	62,50	25,00

72	Nederland	Willem Barendsz brief. Zie artikel.	⊙		5,00
73	Nederland	2335/36 versnijding, zie bovenkant	**		5,00
74	Nederland	V1894/1903	**	9,00	1,00
75	Nederland	V1909/1918	**	9,00	1,00
76	Nederland	V1974/1983	**	9,00	1,00
77	Nederland	V2182/2191	**	9,00	1,00
78	Nederland	Dienstzegels in blokken	⊙	19,15	0,75
79	Nederland	Postzegel mapjes	**		2,00
80	Nederland	Postzegel mapjes	**		2,00
81	Nederland	AU1/AU30	**	105,00	10,00
82	Nederland	V23812390 Goeden doelen	**	16,00	1,50
83	Nederland	30, plaatfout P3 krul	⊙	20,00	1,00
84	Nederland	550/555.	*	42,00	4,00
85	Nederland	348	**	150,00	22,00
86	Nyassa	Mi p 1/9	*	* 25,00	2,00
87	Oostenrijk	Insteekkaartje	⊙		2,00
88	Portugal	Mi 292	*	55,00	4,00
89	Portugal	Mi 235 CZ	*	*	40,00
90	Portugal	Mi 233CZ	*	* 170,00	15,00
91	Portugal	Mi 238A	*	* 180	15,00
92	Portugal	Mi 245		110,00	8,00
93	Reich	D144/D154, D151 ontbreekt	⊙	48,00	1,50
94	Reich	Aangetekende gecensureerde brief 23.09.23. Van Oberhausen naar Scheveningen. Met 20 x Nr 291.	⊙	> 50,00	7,00
95	Reich	Brief met 7 x Nr. 312A en 4 x Nr. 295	⊙	> 22,00	2,00
96	Reich	Dienst 83/87, allen met keurstempel	⊙	850,00	65,00
97	Reich	Aangetekende brief met 844/849 met speciaal stempel.	⊙	> 17,00	7,00
98	Reich	Nr. 538, 543, 603 hoge waarden	⊙	55,00	3,00
99	Reich	538/539, 603	⊙	85,00	8,00

100	Reich	381, 383, 488, 538/539, 568 en 759	⊙	171,00	16,00
101	Suriname Rep.	455 / 466	**	12,00	0,50
102	USA	Mi 3065	⊙	6,00	1,00
103	Zwitserland	Gebordeerde zegel 1726 in kleinbogen	**	220,00	25,00
104	Zwitserland	Jaargang 1983 in boekje	**	28,50	1,50
105	Afrika	Insteekboek	⊙		1,00
106	Afrika	Insteekboek	⊙		2,00
107	Canada	Dik zwaar vol insteekboek	⊙		5,00
108	Cuba	Insteekboek Cuba + Diverse blokken	** , ⊙		3,00
109	Divers	Insteekboek Diversen	** , ⊙		2,00
110	Diverse	Insteekboek	⊙		1,00
111	Duitsland	Automaatzegels 1981 t/m 2008. Gedeeltelijk met rugnummers	⊙		5,00
112	Engeland	Machin's en regionalen	⊙		1,00
113	Engeland	Insteekboek	⊙		1,00
114	Engelse gebieden	Dik zwaar vol insteekboek, ook PNG	⊙		3,00
115	Euopa	Dik zwaar vol insteekboek	** , ⊙		5,00
116	Euopa	Dik zwaar vol insteekboek	** , ⊙		6,00
117	Europa	Insteekboek	⊙		1,00
118	Frankrijk	Davo Album 1969-1994	** , ⊙		10,00
119	Hongarije	Insteekboek, 2 maal	** , ⊙		1,00
120	Hongarije	Kleinbogen 2492A/2493A.	**	270,00	15,00
121	Ierland	Insteekboek, met ook automaatstroken	⊙		7,00
122	Insteekboek	Bijna leeg	⊙		2,00
123	Insteekboek	Leeg			2,00
124	Ned. Indië	Uitzoeken, plaatfouten, enz.	** , ⊙		1,00
125	Nederland	Dik zwaar insteekboek, dik.	⊙		3,00
126	Nederland	Millennium wissel	⊙		1,00
127	Nederland	Insteekboek, velletjes, pz-boekjes	** , ⊙		2,00

128	Nederland, NOG	FDC's	⊙		2,00
129	Nieuw-Zeeland	Insteekboek, goed gevuld	⊙		5,00
130	Oost-Europa	Dik insteekboek, goed gevuld	** , ⊙		4,00
131	Oostenrijk	Insteekboek Oostenrijk en Bosnië-Herzo	** , ⊙		4,00
132	Polen	Insteekboek Polen en Bulgarije	⊙		2,00
133	Polen	Insteekboek	⊙		2,00
134	Reich	Insteekboek Duitse Reich	⊙		3,00
135	Spanje	Safe album in cassette 1942-1965	⊙		4,00
136	Suriname, Cyprus	Suriname hfdz ⊙, Cyprus hfdz **	** , ⊙		4,00
137	Tsjecho-Slowakije	Insteekboek, ook Polen	⊙		1,00
138	Ver. Naties	Insteekboek, dik. Met brieven, enz	⊙		3,00
139	Ver. Naties	Insteekboek, dik	**		3,00
140	Wereld	Insteekboek, goed gevuld	** , ⊙		4,00
141	Wereld	Insteekboek	** , ⊙		3,00
142	Wereld	Insteekboek	⊙		3,00
143	Wereld	Insteekboek	⊙		1,00
144	Wereld	Insteekboek	⊙		1,00
145	Wereld	Insteekboek	⊙		1,00
146	Wereld	Insteekboek	⊙		1,00
147	Wereld	Insteekboek	** , * , ⊙		2,00
148	Wereld	Insteekboek	** , ⊙		2,00
149	Zuid-Amerika	Insteekboek	** , * , ⊙		2,00
150	Zwitserland	Insteekboek, op briefstukjes	⊙		1,00
151	Nederland	En Indochina			10,00
152	Reich	Paren uit postzegelboekjes	** , * , ⊙	> 102	10,00
153	Reich	Adler 529/537, 536 ontbreekt	**	385,00	40,00
154	Nederland	KABA-klemband, deel 1 tot 1961	⊙		1,00
155	DDR	Schaubeck 1977/1988, en spec. Folders	⊙		10,00

156	Wereld	Ringband met Lindner bladen	** , ⊖		1,00
157	Nederland	En Zweden postzegelboekjes	**		2,00
158	Duitsland	Schoenendoos onafweekt tot 2023	⊖		3,00
159	Wereld	Doos met zakjes, enz.	⊖		1,00



Copy Copy Schagen

Nieuwe Laagzijde 51F

1741 GG Schagen

T 0224 – 21 5845

E info@copycopyschagen.nl

W www.copycopyschagen.nl

Postzegelhandel Bert Huisenga



Nederland 2000

Nieuwtjesdienst.

**Levering van alle merken albums en
catalogi.**

**DAVO, Importa, Lindner, Leuchtturm,
Kabe, Schaubeck, Michel, Yvert en nog
veel meer.**

**Op de clubavonden aanwezig.
Leden 10% korting op de adviesprijs.**

WEBWINKEL WWW.PZHBERT.NL

**Zwaansvliet 13
1462 NE Middenbeemster
tel. 0299 683587
Mobiel. 0620489611
Email: pzh.bert@quicknet.nl**

Energieweg 7
3401 MD IJsselstein
Nederland
Telefoon: 030 6063944
Email: info@ha-europe.com
www.ha-europe.com

Hét veilinghuis voor al uw postzegels!

Uw collectie laten taxeren?

Heritage Auctions Europe is het adres voor betrouwbare en realistische taxaties. Onze specialisten behoren tot de top in hun vakgebied en door jarenlange ervaring kunnen zij als geen ander de waarde van uw collectie bepalen.

Iedere **woensdag** taxeren wij gratis uw munten, bankbiljetten, penningen, onderscheidingen, postzegels en oude ansichtkaarten.

Iedere **donderdag** taxeren wij gratis uw overige waardevolle objecten. U bent op beide dagen zonder afspraak welkom van 10.00 tot 16.00.

Op de overige werkdagen kunt u ook bij ons terecht voor een gratis taxatie op afspraak. Neem in dit geval contact met ons op om een afspraak te maken.

Uw collectie laten veilen?

Als 's werelds grootste veilinghuis op het gebied van filatelie, numismatiek en andere verzamelobjecten zijn wij doorlopend op zoek naar inzendingen voor onze veilingen in Nederland, de Verenigde Staten en Hong Kong. Onze bidders/leden (ruim 1,4 miljoen!) zorgen gegarandeerd en aantoonbaar voor de hoogste opbrengst.

Voor meer informatie of een afspraak voor een vrijblijvende taxatie kunt u contact met ons opnemen per telefoon of email.

Bieden op een veiling?

Een overzicht van de veilingen in IJsselstein vindt u op www.ha-europe.com. Na registratie kunt u online vooraf bieden en deelnemen aan de live-veilingen. De kavels staan ongeveer drie weken voorafgaand aan de veiling online. De week voor de veiling kunt u gebruik maken van onze kijkdagen in IJsselstein. Kijk ook op www.ha.com voor veilingen in de Verenigde Staten en Hong Kong.

